

Δελτίο Τύπου: "Net-Zero and Climate-Resilient Shipping: Can Greece Lead the Race?"

Το συνέδριο "**Net-Zero and Climate-Resilient Shipping: Can Greece Lead the Race?**" πραγματοποιήθηκε στις 31 Μαΐου 2024, στα πλαίσια της Έκθεσης Ποσειδώνια 2024 στην Ελλάδα, στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Γουλανδρή, με κύριο στόχο τη συζήτηση για το μέλλον της ναυτιλιακής βιομηχανίας, εστιάζοντας ειδικά στη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα στο κλίμα. Οργανώθηκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, σε συνεργασία με το [Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Γουλανδρή](#), τον [Παγκόσμιο Κόμβο Κλίματος του Δικτύου Λύσεων Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ](#), και το Δικτύου [AE4RIA](#) για την Έρευνα και την Καινοτομία στην Βιωσιμότητα, συγκεντρώνοντας ένα ευρύ φάσμα ενδιαφερομένων μερών, όπου προωθήθηκε η συζήτηση και η ανταλλαγή ιδεών σχετικά με την προαγωγή της βιωσιμότητας στη ναυτιλία, ενισχύοντας την ευαισθητοποίηση και προάγοντας την καινοτομία και τη συνεργασία μεταξύ διαφόρων ενδιαφερόμενων φορέων.

Οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν στον προσδιορισμό προκλήσεων και ευκαιριών για **την επίτευξη μηδενικών εκπομπών στις ναυτιλιακές δραστηριότητες**, εξετάζοντας **στρατηγικές** για την ενίσχυση της **κλιματικής ανθεκτικότητας** στον τομέα της ναυτιλίας και αξιολογώντας την ικανότητα **της Ελλάδας να ηγηθεί** στην προώθηση βιώσιμων πρακτικών ναυτιλίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Οι συζητήσεις εστίαστηκαν επίσης στην ενσωμάτωση των **περιβαλλοντικών, κοινωνικών και διακυβερνητικών** (ESG) κριτηρίων στον ελληνικό επιχειρηματικό τομέα, υπογραμμίζοντας τη σημασία του συντονισμού των οικονομικών δραστηριοτήτων με τους περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς στόχους.

Η εκδήλωση υποστηρίχθηκε επίσης από αρκετά **χρηματοδοτούμενα από τη ΕΕ ερευνητικά έργα** που εστιάζουν στην **προώθηση βιώσιμων προσεγγίσεων για το ναυτιλιακό τομέα**, την κλιματική ουδετερότητα, την ανθεκτικότητα στο κλίμα και τη διαχείριση βασισμένη σε οικοσυστήματα. Αυτά τα έργα περιλάμβαναν τα: HORIZON EU MariTech Talent Project, το HORIZON EU DiverSea, το NAVgreen: Πράσινη Ναυτιλιακή Βιομηχανία, το H2020 ARSINOE Project, το H2020 SEAwisE, και δύο επιταχυντές καινοτομίας: MENA Maritime Accelerator και Black Sea Accelerator. Συγκεκριμένα, το έργο Ταλέντων MariTech εξέδωσε call για δράση για ένα θέμα έρευνας σχετικά με τον χαρτογραφικό προσδιορισμό της τρέχουσας κατάστασης των αναγκών του τομέα της ναυτιλίας στην περιοχή. [Δείτε την έρευνα](#).

Συγκεντρωτικά, η διεξαγωγή του συνεδρίου αντιπροσώπευσε μια **σημαντική πρωτοβουλία** για την προώθηση της συνεργασίας και της καινοτομίας στον τομέα της ναυτιλίας. Αυτό δεν μόνο προώθησε τη συζήτηση για τη βιωσιμότητα στον τομέα, αλλά επίσης έδωσε το έναυσμα για περαιτέρω έρευνα και καινοτομία που θα συμβάλλουν **στη μετάβαση προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον στη ναυτιλία**.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με τον χαιρετισμό του κ. **Χρήστου Στυλιανίδη, Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας**, ο οποίος τόνισε την ανάγκη για ασφαλή, προσιτά καύσιμα χαμηλού άνθρακα και επεσήμανε τις δεσμεύσεις της Ελλάδας για την ενίσχυση των υποδομών λιμένα. Ο κ. Υπουργός παρουσίασε επίσης πρόσφατες **δεσμεύσεις του υπουργείου**, συμπεριλαμβανομένης της εξοπλισμού τουλάχιστον 12 ελληνικών λιμένων με υπηρεσίες ακατάλληλης προς το περιβάλλον μέχρι το 2030, της διενέργειας μελέτης για την σταδιακή ανανέωση του συνόλου του επιβατικού στόλου στην Ελλάδα μέχρι το 2025 και της ανανέωσης του στόλου με πλοία χαμηλών εκπομπών στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις δημοσίου συμφέροντος.



Στη συνέχεια, η κα. **Φάλη Βογιατζάκη, Πρόεδρος του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Γουλανδρή**, υποδέχτηκε το κοινό στο μουσείο, επισημαίνοντας το ιστορικό σεβασμό της Ελλάδας για τη φύση, το ρόλο του μουσείου στην περιβαλλοντική εκπαίδευση και την τρέχουσα εστίασή του στην κλιματική αλλαγή.

Η Καθηγήτρια **Φοίβη Κουντούρη, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών & Πολυτεχνείο της Δανίας, Πρόεδρος του Παγκόσμιου Κόμβου Κλίματος του Δικτύου Λύσεων Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ & του Δικτύου ΑΕ4RIA**, τόνισε την ικανότητα της Ελλάδας να πρωτοστατήσει στην προώθηση της βιώσιμης ναυτιλίας μέσω συνεργασιών. Επισήμανε τη σημασία της αξιοποίησης τεχνολογίας και χρηματοδότησης για αυτήν τη μετάβαση.



Ο **καθηγητής Jeffrey Sachs**, Πρόεδρος του Δικτύου Λύσεων Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ και καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Κολούμπια, υπογράμμισε τη σημασία της παγκόσμιας συνεργασίας για την επίτευξη βιώσιμης ναυτιλίας. Ανέφερε την πολυπλοκότητα της πρόκλησης, προτρέποντας

σε γρήγορη μεταστροφή της βιομηχανίας ναυτιλίας βασισμένης σε ορυκτά καύσιμα και επαινώντας την ηγεσία και την εμπειρογνωμοσύνη της Ελλάδας, προωθώντας την πολυμερή συνεργασία για την αντιμετώπιση παγκόσμιων προκλήσεων.

Ο κ. **Massamba Thioye**, Project Executive at the UNFCCC Global Innovation Hub, τόνισε την ηγεσία στην καινοτομία για τη βιωσιμότητα και την πρόοδο βασισμένη στην ανάγκη, επισημαίνοντας την ανάγκη για πολυδιάστατη προσέγγιση, περιλαμβανομένων των τεχνολογικών και χρηματοοικονομικών εργαλείων.



Η εκδήλωση συνεχίστηκε με τη συζήτηση στο πάνελ για την **“Ενσωμάτωση των Κριτηρίων ESG στον Ελληνικό Επιχειρηματικό Τομέα”**, η οποία υπογράμμισε τη σημασία της βιώσιμης χρηματοδότησης, της νομικής συμμόρφωσης, των προσαρμοσμένων στρατηγικών και των καινοτόμων πλαισίων για την προώθηση της βιωσιμότητας σε διάφορους τομείς, συμπεριλαμβανομένων της χρηματοοικονομίας, της ναυτιλίας και της έρευνας.



Η καθηγήτρια Κουντούρη, που συντόνισε την συζήτηση, παρουσίασε το δίκτυο AE4RIA, υπογραμμίζοντας τον κεντρικό του ρόλο ως το μεγαλύτερο παγκόσμιο ερευνητικό δίκτυο στην αειφόρο έρευνα και καινοτομία, το εκτεταμένο δίκτυό του και την εστίασή του σε βασικούς τομείς

όπως η βιώσιμη χρηματοδότηση και η μέτρηση ESG. Ανέδειξε επίσης την έρευνα του AE4RIA σε τομείς όπως το δίκτυο τροφίμων-ενέργειας-βιοποικιλότητας, επιδεικνύοντας τη δέσμευσή του στην προώθηση βιώσιμων μεταβάσεων.

Η κα. Μαριάννα Ναθαναήλ, Υπεύθυνη Θεσμικών Θεμάτων για την Ελλάδα και την Κύπρο στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ), παρουσίασε τη σημαντική δέσμευση της τράπεζας στη δράση για το κλίμα και τις βιώσιμες επενδύσεις. Επισήμανε τον κεντρικό ρόλο της ΕΤΕΠ ως "τράπεζα για το κλίμα" της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις εκτενείς επενδύσεις της που είναι ευθυγραμμισμένες με τη Συμφωνία του Παρισιού. Επίσης τόνισε την υποστήριξη της ΕΤΕΠ προς τις προσπάθειες βιωσιμότητας της Ελλάδας και πρωτοβουλίες όπως το Δίκτυο Γυναικών Ηγετών για το Κλίμα.

Ο κ. Markus H.-P. Müller, Διευθύνων Σύμβουλος Επενδύσεων ESG & Παγκόσμιος Επικεφαλής του Τμήματος Επενδύσεων της Deutsche Bank, υπογράμμισε τη σθεναρή δέσμευση της τράπεζας στη βιωσιμότητα και τους φιλόδοξους της στόχους στην πράσινη χρηματοδότηση. Επισήμανε τη σημασία της ανακατεύθυνσης των παγκόσμιων χρηματοοικονομικών ροών προς βιώσιμες επενδύσεις και την ανάγκη για ένα ενοποιημένο ευρωπαϊκό κεφαλαιαγορά.

Ο κ. Δημήτρης Σακίπης, Διευθυντής ESG Βιωσιμότητας και Κλιματικής Αλλαγής στην PwC Ελλάδα, συζήτησε την επίδραση των απαιτήσεων συμμόρφωσης και της δημιουργίας αξίας στον τομέα της ναυτιλίας, επισημαίνοντας τους αυστηρούς κανονισμούς του τομέα και την ανάγκη για προσαρμοσμένες στρατηγικές αποδημοσίευσης άνθρακα. Τόνισε τη σημασία της βιωσιμότητας στην εκτίμηση της αξίας των περιουσιακών στοιχείων και υποστήριξε την χρήση προσωρινών τεχνολογιών επί του πλοίου για τη μείωση των αποτυπωμάτων άνθρακα ενώ αναπτύσσονται εναλλακτικές λύσεις.

Ο Δρ. Conrad Landis, Μεταδιδακτορικός Ερευνητής στο Εργαστήριο ReSEES του Οικον. Πανεπιστημίου Αθηνών και στο Ερευνητικό Κέντρο ΑΘΗΝΑ, παρουσίασε την AE4RIA Metrix – μια Spin Off του ΟΠΑ, επιδεικνύοντας την καινοτόμο προσέγγισή τους για την επιτάχυνση της μετάβασης των εταιρειών προς τη βιωσιμότητα. Επισήμανε το δυναμικό πλαίσιο τους που ενσωματώνει δείκτες ESG και SDG, παρέχοντας βαθμολογίες στην υλοποίηση των SDG.

Οι συζητήσεις συνεχίστηκαν με την συζήτηση στο πάνελ με θέμα "**Τεχνολογικές Καινοτομίες για την Πράσινη Ναυτιλία**", υπογραμμίζοντας τη σημασία της συνεργασίας, της επιστημονικής έρευνας, της τεχνολογικής καινοτομίας και των κανονιστικών μέτρων για την προώθηση της βιωσιμότητας στον τομέα της ναυτιλίας και τη διασφάλιση της υγείας των θαλάσσιων οικοσυστημάτων. Το πάνελ συντόνισε ο **καθηγητής Αλέξανδρος Χαραλαμπίδης** από το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο της Κύπρου.



Ο κ. Claus Graugaard, Chief Technology Officer στο Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping, τόνισε τις συνεργατικές προσπάθειες για την προώθηση συστηματικής αλλαγής στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Επισήμανε τις συμμαχίες με βασικούς εμπλεκόμενους και τη βαθιά βασιζόμενη σε επιστημονική έρευνα για την ανάπτυξη βιώσιμων τεχνολογιών ναυτιλίας και κανονιστικών πλαισίων.

Ο Καθηγητής Δημήτριος Λυρίδης, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Ναυπηγικής και Μηχανικής Ναυπηγίας, και Διευθυντής του Εργαστηρίου Ναυτιλιακής Μεταφοράς, υπογράμμισε τον μοναδικό πάθος της ελληνικής ναυτιλίας και συζήτησε τη συμμετοχή τους σε διάφορα έργα βιωσιμότητας. Εξήγησε τις πρωτοβουλίες που στοχεύουν στην πράσινη ναυτιλία και τον ρόλο τους σε έργα αναβάθμισης ενέργειας λιμανιού.

Η Καθηγήτρια Marie Münster, Πολυτεχνείο της Δανίας, μοιράστηκε ερευνητικά ευρήματα από μια μελέτη για την ναυτιλιακή μετάβαση που είναι συμβατή με τη Συμφωνία του Παρισιού, επισημαίνοντας την ανάγκη για τεχνολογικές λύσεις και κανονιστικά πλαίσια. Επισήμανε σενάρια με διαφορετικά επίπεδα φόρου άνθρακα και πρότεινε μέτρα όπως ανεμογεννήτριες για την παραγωγή πράσινης αμμωνίας.

Ο Καθηγητής Baris Salihoglu, Διευθυντής του Ινστιτούτου Θαλάσσιων Επιστημών στο Middle East Technical University, συζήτησε πώς οι θαλάσσιες και κλιματικές επιστήμες μπορούν να υποστηρίξουν τις ναυτιλιακές δραστηριότητες της Ελλάδας, επικεντρώνοντας στην μπλε οικονομία και τα έξυπνα ναυτιλιακά έργα. Περιέγραψε τα οφέλη του σχεδιασμού θαλάσσιων χώρων και την ανάπτυξη ψηφιακών διπλών του ωκεανού.

Η Καθηγήτρια Εύα Κρασακοπούλου, Χημικός Ωκεανογράφος στο Τμήμα Θαλάσσιων Επιστημών του Πανεπιστημίου του Αιγαίου, μοιράστηκε εισηγήσεις μια έρευνα που εστίαζε στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών ναυτιλίας. Επεσήμανε ανησυχίες για την εκκρεμότητα των απορρίψεων από τα φιλτραρίσματα και συζήτησε μοντέλα ανάλυσης ανταλλαγών ρύπων.

Η κεντρική ομιλία δόθηκε από τον **κ. Πάνο Ζαχαριάδη**, Τεχνικό Διευθυντή της Atlantic Bulk Carriers Management Ltd, ο οποίος τόνισε τη σημασία της συμμετοχής των ρυθμιστικών αρχών στις συζητήσεις για τη βιωσιμότητα στην ελληνική ναυτιλία. Επεσήμανε την εκτεταμένη εμπειρία του στη βιομηχανία και στον Διεθνή Οργανισμό Ναυσιπλοΐα (IMO) και εξέφρασε ανησυχίες για τις υποθέσεις σχετικά με την εφικτότητα των πράσινων καυσίμων χωρίς να αντιμετωπιστούν επιστημονικές αβεβαιότητες. Προέτρεψε για προσεκτική εξέταση και ρυθμιστική προσοχή στη μετάβαση σε πράσινα καύσιμα.



Το τελευταίο πάνελ επικεντρώθηκε στη **"Ηγεσία της Ελλάδας στην Βιώσιμη Ναυτιλία"**, με τους ομιλητές να υπογραμμίζουν τη σημασία της ρυθμιστικής προσοχής, της συνεργασίας, της καινοτομίας και των επενδύσεων για την προώθηση των μεταβάσεων βιωσιμότητας στον ναυτιλιακό τομέα. Το πάνελ συντόνισε η **Καθηγήτρια Φοίβη Κουντούρη**.



Η κα. Μαρία Χρισταντονή, Υπεύθυνη Βιωσιμότητας, ESG και Κλιματικής Αλλαγής του ΤΑΙΠΕΔ, συζήτησε τις προσπάθειες του Ταμείου για την προώθηση της πράσινης μετάβασης του ναυτιλιακού τομέα στην Ελλάδα. Ανέδειξε τον ρόλο του στην προώθηση της βιώσιμης μπλε ανάπτυξης, την υποστήριξη της ανάπτυξης υποδομών λιμανιού και τη συνεργασία με τοπικούς φορείς για την παραγωγή καθαρής ενέργειας.

Ο Andrei Geica, Ιδρυτής & συνεργάτης του Sporos Platform, υπογράμμισε την προσήλωση του Sporos στην επένδυση στην επίδραση και την κυκλική οικονομία. Επέστησε την προσοχή στη σημασία της γρήγορης καινοτομίας, της συνεργασίας και της συνεργασίας με νεοφυείς επιχειρήσεις και επενδυτικά κεφάλαια για την προαγωγή μιας πιο βιώσιμης μελλοντικής.

Ο κ. Δημήτρης Σπύρου, Σύμβουλος Στρατηγικού Σχεδιασμού και Μάρκετινγκ στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς, τόνισε τις προσπάθειες των ελληνικών λιμένων να συμμορφωθούν με τις ευρωπαϊκές οδηγίες για την κλιματική αλλαγή και τα εναλλακτικά καύσιμα. Συζήτησε εμπόδια όπως η χρηματοδότηση και τα νομικά θέματα για την εφαρμογή αλλαγών υποδομής στους λιμένες.

Ο κ. Πάνος Ζαχαριάδης, Τεχνικός Διευθυντής της Atlantic Bulk Carriers Management Ltd, επισήμανε δυνητικές λύσεις για τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και των εκπομπών στον ναυτιλιακό τομέα. Πρότεινε συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας, βοήθεια από τον άνεμο και την έννοια της εικονικής άφιξης για τα πλοία, προκειμένου να μειωθούν οι εκπομπές.

Η συζήτηση ολοκληρώθηκε με την ομιλία της **καθηγήτρια Φοίβης Κουντούρη**, η οποία **μεταξύ άλλων** τόνισε τη σημασία της ανάπτυξης των απαραίτητων δεξιοτήτων και επαγγελματιών για την αποτελεσματική υλοποίηση των πράσινων πρωτοβουλιών στον ναυτιλιακό τομέα. Ανακοίνωσε την το report με τίτλο **"The Twin Transition for the Blue Economy"**, το οποίο θα παρουσιαστεί κατά τη Διάσκεψη του ΟΗΕ - **UN Summit of the Future** τον Σεπτέμβριο στη Νέα Υόρκη και στη COP29 τον Νοέμβριο στο Μπακού. Η έκθεση προσδιορίζει τις κορυφαίες πράσινες και ψηφιακές δεξιότητες που απαιτούνται για τη **μπλε μετάβαση** και περιλαμβάνει ένα μοντέλο μηχανικής μάθησης που βασίζεται σε δεδομένα για την αναγνώριση των επαγγελματιών με τη μεγαλύτερη ζήτηση στη "Μπλε Οικονομία" (Ναυτιλιακός Τομέας, Λιμάνια, Ναυτιλιακή Λογιστική, και Ναυτιλιακή Τεχνολογία).



Η εκδήλωση είναι διαθέσιμη στο YouTube. [Δείτε την εδώ.](#)

